

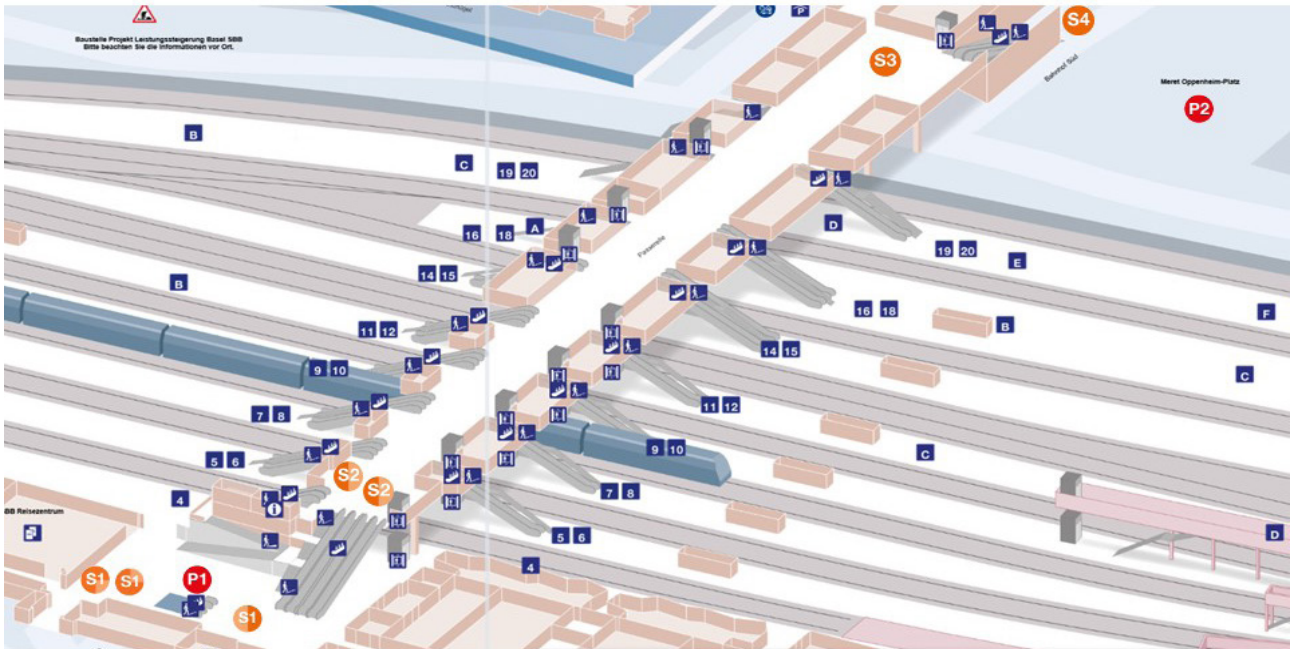
Promotionen

Spezifikationen Basel SBB



Bahnhof Basel SBB

Standortplan

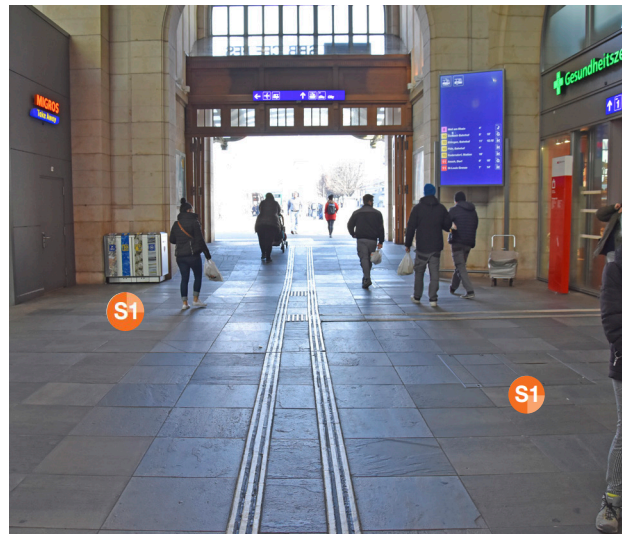


- S1** 1 halber Verteilpunkt, Ausgang Centralplatz, Stadtebene links
- S1 S1** 2 viertel Verteilpunkte, Ausgang Centralplatz rechts
- S2 S2** 2 halbe Verteilpunkte, Passerelle, Abgang Richtung Schalterhalle
- S3** Verteilpunkt, Passerelle vor Kopfbau
- S4** Verteilpunkt, Güterstrasse / Kopfbau Süd, Stadtebene, Ausgang Gundeldingen
- P1** Promotionsfläche, Bahnhofshalle
- P2** Promotionsfläche, Meret Oppenheim-Platz, Gundeldingen

Verteilpunkte und Promotionsflächen



S1 1 halber Verteilpunkt, Ausgang Centralplatz, Stadtebene links, max. 2 Promotoren



S1 S1 2 viertel Verteilpunkte, Ausgang Centralplatz rechts, pro viertel-Punkt max. 1 Promotor



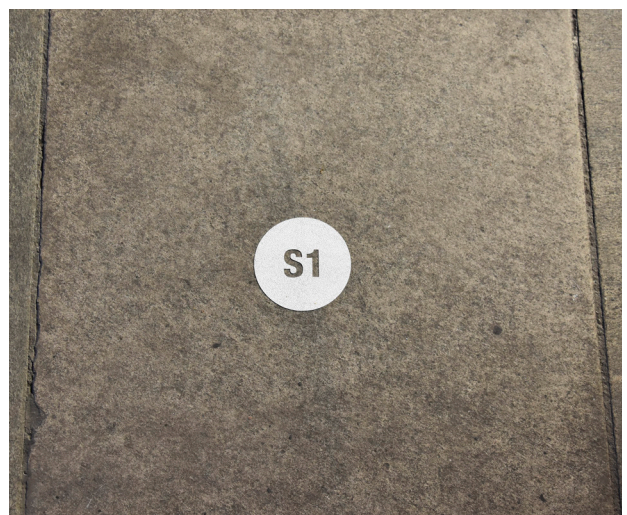
S2 2 halbe Verteilpunkte, Passerelle, Abgang Richtung Schalterhalle, max. 2 Promotoren pro halbe Punkt



S3 Verteilpunkt, Passerelle vor Kopfbau



S4 Verteilpunkt, Güterstrasse / Kopfbau Süd, Stadtebene, Ausgang Gundeldingen



Die Verteilpunkte sind am Boden jeweils mit einem Sticker markiert. Die Promotoren dürfen sich nur in der Nähe dieser Punkte aufhalten.



P1 Promotionsfläche, Bahnhofshalle
7 x 5 = 35m²



P2 Promotionsfläche, Meret Oppenheim-Platz, Gundeldingen
max. 10 x 10 = 100m²

Leistungen

SBB Free-Wifi	Weitere Informationen unter: https://www.sbb.ch/bahnhof-services/am-bahnhof/dienstleistungen-am-bahnhof/free-wifi.html
Anmeldung der Promotionen	Es muss mindestens 5 Tage vor Beginn der Promotion, mit dem Facility Management per Mail, Kontakt aufgenommen werden. Die Mailadresse wird mit der Ausstellung der Bewilligung kommuniziert. Speziell am Bahnhof Basel SBB: Die Logistikzentrale wird durch eine eigene Organisation bewirtschaftet. Das Verteilgut wird durch diese Organisation zum Promotionslager geführt. Ab dem Promotionslager ist wieder der Veranstalter selber für die Logistik zuständig.
Logistikinformationen	Die Anlieferung der Verteilgüter erfolgt über die Logistikzentrale Meret Oppenheim-Strasse (LZ MOS). Der Transport zum Promotionsraum wird durch die Mitarbeiter der LZ MOS geregelt. Weitere Informationen unter «Informationen Logistikzentrale».
Lagerraum	Ist vorhanden. Die Lagerkapazität (ungekühlt) beträgt höchstens 10-15 Paletten.
Sampling von gekühlten Produkten	Ein Kühlraum ist vorhanden. Kapazität von max. 11 Paletten. Parkieren eines Kühl-LKW ist in der Logistikzentrale MOS während der gesamten Promotion möglich. Ein Tiefkühlraum ist vorhanden. Kapazität von max. 6 Paletten.
Zufahrt P1 und P2 mit Fahrzeug	Die max. Bodenbelastung beträgt 500kg/m ² . Punktuell bis 2000kg. Fahrzeuge bis 3.5m zugelassen. Masse für die Zufahrt zu den Promotionsflächen: P1: max. Eingangshöhe 3.0 m/Breite 3.7 m P2: max. Eingangshöhe 3.3 m/Breite 5.8 m Die Zufahrt darf nur mit einer Begleitperson von SBB Facility Management erfolgen.
Bodenbelag auf Promotionsfläche P1 und P2	Der Belag (Bitumen) der Plätze ist sehr empfindlich und der Boden ist zu schützen. Es muss darauf geachtet werden, dass keine spitzen oder kantigen Gegenstände direkt daraufgestellt werden (z.B. schwere Gerüste oder Fahrzeugstützen). Auf der P2 Fläche dürfen keine Verankerungen im Belag angebracht werden. Es können Dellen im Belag entstehen (insbesondere bei warmem Wetter und Sonne). Sämtliche Stützen, Unterlagskeile und sonstige Teile sind grossflächig zu unterlegen. Für allfällige Schäden haftet die Veranstalterin.
Stromanschlüsse	Für Strom steht ein Senkelekrant mit verschiedenen Anschlüssen zur Verfügung. Den Zugang erhalten Sie beim Facility Management. Siehe Details auf den folgenden Seiten.
Zugang zu WC-Anlagen	Öffentliche Toiletten benutzen.
Parking	Es stehen keine Parkplätze für die Promotoren zur Verfügung. Es ist das öffentliche Bahnhof-Parking zu benutzen. Es können keine Parkplätze reserviert werden. Die Bezahlung erfolgt direkt vor Ort zu den öffentlichen Konditionen.
Transsicura/Facility Management	Die Sicherheitszentrale befindet sich auf der Südseite der Bahnhofspas-serelle. Die Schlüssel- und Batchübergabe erfolgt nur gegen Vorweisen eines Ausweises.
Akkustikmassnahmen auf Promotionsflächen P1 & P2	Es ist eine minimale auf die Promotionsfläche ausgerichtete Beschallung (< 80 dB) möglich.

Wichtige Informationen für Verteilaktionen

- Blindenleitlinien sind mit einer Mindestdistanz von 60 cm freizuhalten.
- In Unterführungen und Untergeschossen gilt eine maximale Höhe von 2m für gebrandete Verteilbehältnisse. Allfällige Beschädigungen von Sprinkler-Anlagen sind folgenswer und gehen zu Lasten der Agentur oder des Kunden.
- Erlaubt sind pro ganzem Verteilpunkt max. 4 Promotoren und pro Promoter ein rollbares Behältnis für das Verteilgut. Die rollbaren Behältnisse dürfen ein Marken-Branding (inkl. Beachflag etc.) aufweisen.
- Bei den aufgeteilten Samplingpunkten «S1» profitieren Sie von einem grösseren Verteilradius und somit von mehr Kundenkontakten. Die maximale Anzahl von vier Promotoren bleibt bestehen.

Anfahrt Logistikzentrale Bahnhof Basel SBB / Meret Oppenheim-Strasse (LZ MOS)

Adresse für die Anlieferung LZ MOS

SBB AG, Personenverkehr
 CompanyMail, Transport & Logistik
 Meret-Oppenheim-Strasse 40
 4053 Basel

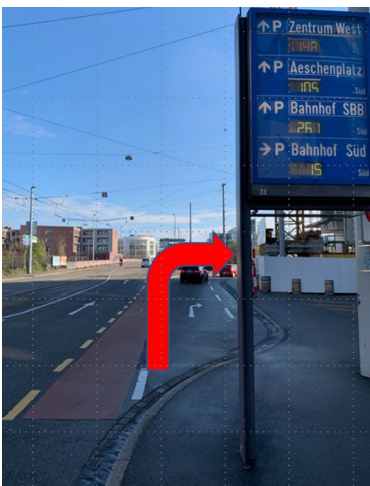
Kontakte Logistikzentrale für die Anmeldung

Schichtleiter: +41 79 733 51 59
 Transsicura Basel: +41 51 229 18 20
 Teamleiter Logistik: +41 79 930 59 93

Öffnungszeiten für die Anlieferung

Hauptöffnungszeiten: 05:00 - 14:00 Uhr
 Nebenöffnungszeiten: 14:00 - 18:00 Uhr (nicht durchgehend besetzt)
 Sonderöffnungszeiten: 18:00 - 05:00 Uhr (Anmeldung 24h vorher)

Die Einfahrt ist nur nach telefonischer Voranmeldung möglich. Nicht angemeldeten Anlieferungen wird kein Einlass garantiert.



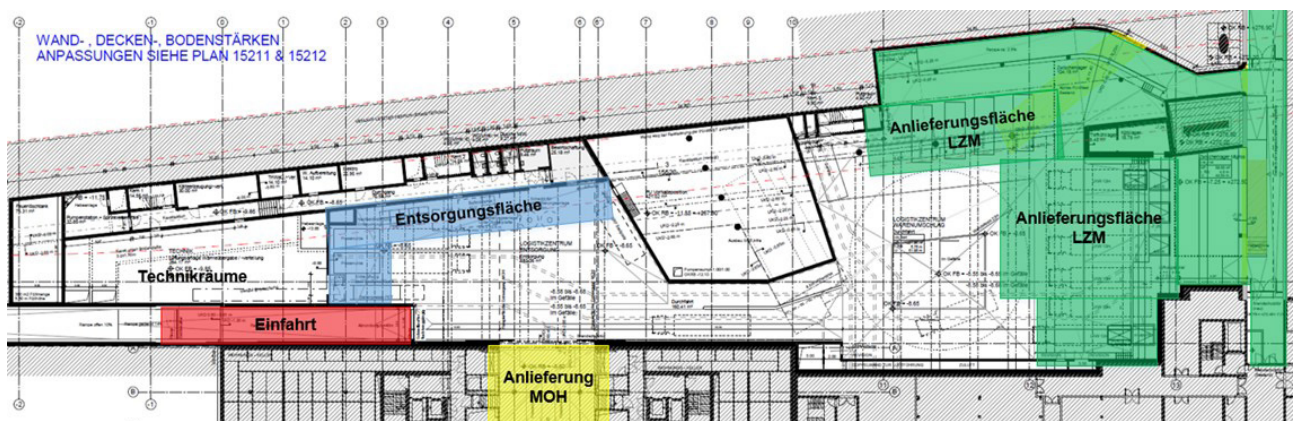
- Anfahrt aus Richtung Westen, Margarethenstrasse.
- Bei der Parkhausbeschilderung rechts in die Meret Oppenheim-Strasse abbiegen.

- Zufahrt Logistikzentrale rechts vor Meret Oppenheimer Hochhaus.

- Der Fahrer hat sich über den Klingelrufknopf oder per Telefon anzumelden.
- Die Anweisungen des SBB Personals sind abzuwarten und zu befolgen.
- Die Einfahrt ist erst nach der Freigabe gestattet.
- Die Ampelschaltung ist zu beachten.
- Ausfahrende Fahrzeuge haben immer Vorrang.

(Anfahrt aus Richtung Osten nicht möglich. Keine Wendemöglichkeit!)

Ist die Einfahrt durch ein wartendes Fahrzeug blockiert, so ist eine Schleife zu fahren. Es darf maximal ein Fahrzeug in der Zufahrt stehen.



Informationen Logistikzentrale (LZ MOS)

Zufahrtsbeschränkung

- Wenderadius: max. 22 Meter
- Kleinste lichte Weite bei Durchfahrten: 3.65 Meter
- Generelle lichte Höhen: 4.2 Meter
- Lichte Höhe vor den Entsorgungscontainer: 4.6 Meter
- Rampenneigung: 10%, an einer Stelle 14%

Nicht erlaubt

- Anhänger
- Sattelschlepper
- Heruntergelassene Hebevorrichtung
- Fahrzeuge über 15 Meter Länge

Ablauf für Ein- und Ausfahrt

- Angemeldete Fahrzeuge drücken beim Touchscreen auf «Ja» (auf die blaue Taste drücken).
- Die Ampel beachten.
- «Grün» = Einfahrt für 1 Fahrzeug gestattet.
- Einfahrt auf die zugewiesene Rampe oder Parkplatz.
- Anhalten auf der Einfahrtsrampe ist verboten.
- Die Bodenmarkierungen und die Anweisungen des SBB Personals sind zu beachten.
- Ausfahrende Fahrzeuge haben immer Vorrang.
- Ein Fahrzeug wird nur eingelassen, wenn Stellüplatzkapazität zur Verfügung steht.
- An der Warteposition bei der Zufahrt darf sich nur ein Fahrzeug aufhalten.
- Abgewiesene Fahrzeuge haben den Zufahrtsbereich umgehend zu verlassen.

Ausfahrt

- Vorfahren bis zur Bodenmarkierung «STOP».
- Ampel «Rot» = Stop
- Ampel «Rot blinkend» = Ausfahrt angemeldet, bitte warten
- Ampel «Grün» = Ausfahrt gestattet (für 1 Fahrzeug)
- Ampel am Tor beachten.

Ausfahrt von der Entsorgungsfläche

- Auf dem Parkplatz stehen bleiben, solange das rote Licht leuchtet.
- Durchfahrt nicht blockieren (Gefahr).
- Knopf drücken.
- «Weisses» Licht = Ausfahrt angemeldet, bitte warten
- «Grünes» Licht = Vorfahren zum Tor gestattet
- Ampel am Tor beachten.



Auf- und Ausladen inkl. Anfahrtsrampen

- Das LZ MOS wird SBB-intern durch die Company Transport & Logistik (CTL) betrieben.
- Die CTL weist den einfahrenden LKWs die Auf- und Abladeposition zu.
- Es stehen folgende Stellplätze zur Verfügung:
 - 4x Stellplätze mit Anpassrampe für LKWs bis 12 Meter, wovon jedoch zwei Stellplätze fix belegt sind
 - 2x Stellplätze für LKWs bis 10 Meter mit Heckenentladung auf fixe Rampe
 - 4x Lieferwagen-Stellplätze (Achtung: die Höhe ist zum Teil auf 2.6 bis 2.8 Meter begrenzt)
 - 1x Stellplatz für LKW bis 10 Meter vor MOH
- Das Auf- und Ausladen hat durch den Spediteur zu erfolgen. Ab ca. 4 Palett/Gebinde entlädt das CTL.

Direkte Anlieferung zu den Verteilpunkten und Promotionsfläche P1

In den nachfolgenden zwei Fällen darf über den Ostflügel des Bahnhofes angeliefert werden:

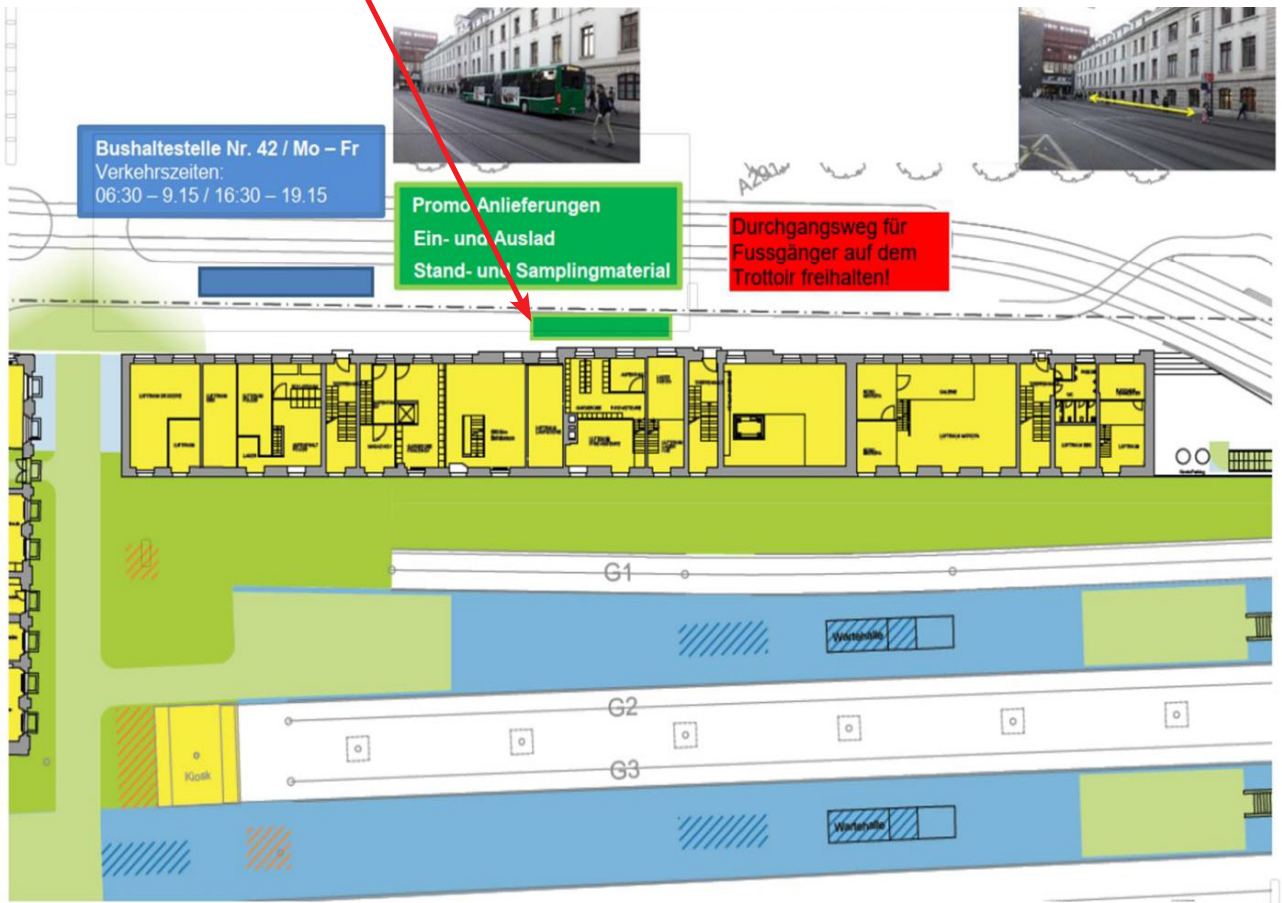
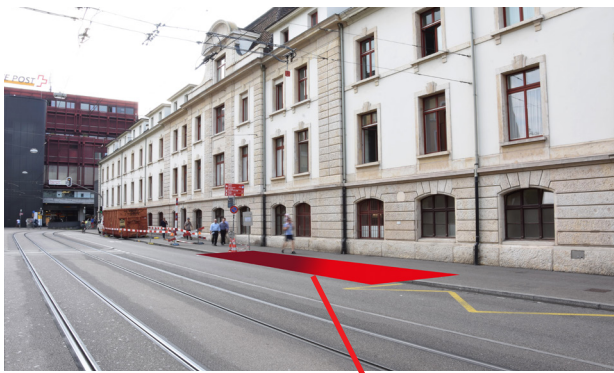
1. Ein- und Ausladen von Standmaterial für die Promotionsfläche P1
2. Ein- und Ausladen von Verteilbehältnissen bei Verteilaktionen

Das Fahrzeug darf ausschliesslich für das Ein- und Ausladen von Verteilbehältnissen, Beachflags, Standmaterial etc. auf dem Gehsteig (siehe Skizze) parkiert werden. Das Fahrzeug muss danach sofort entfernt werden!

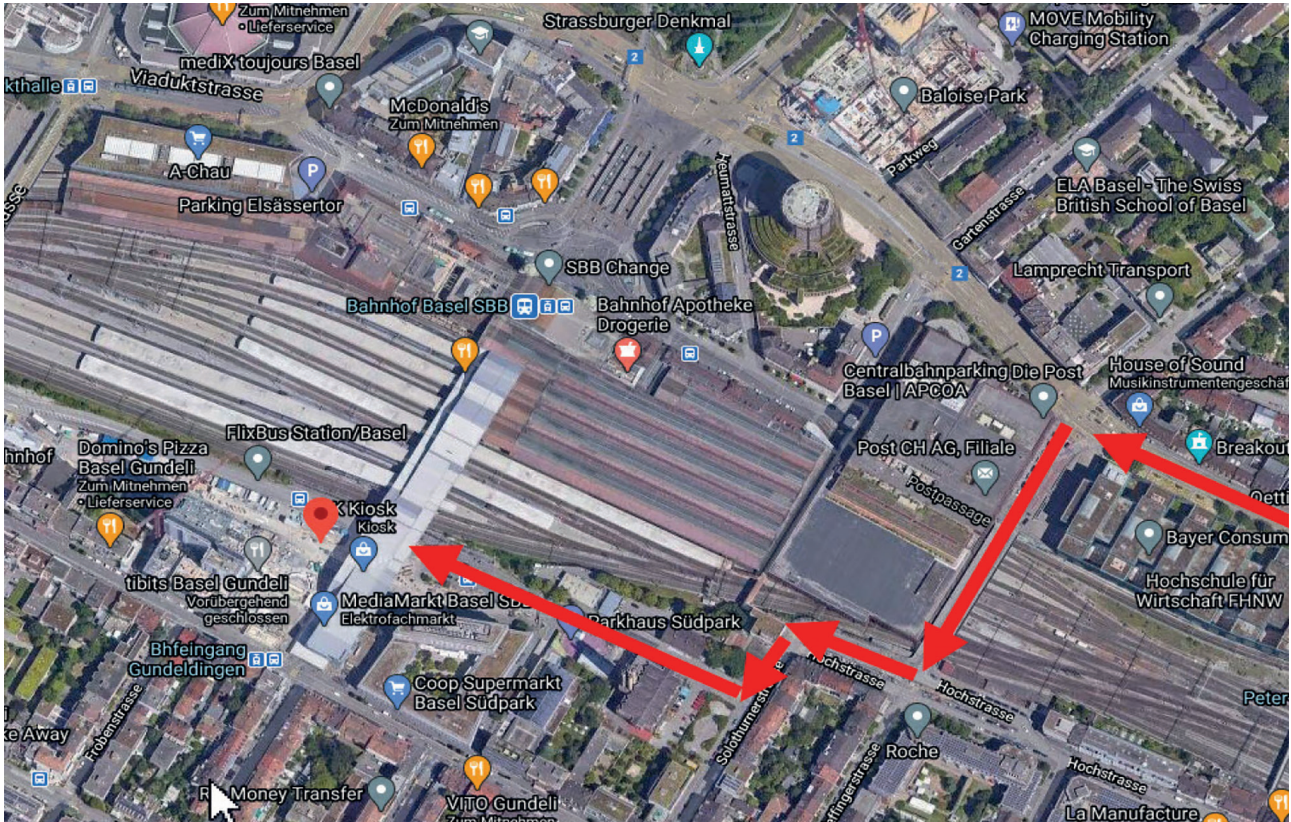
Die Verteilgüter, müssen über die Logistikzentrale Meret Oppenheim-Strasse angeliefert werden (siehe Seite 5 & 6).

Parkmöglichkeit Centralbahnstrasse 22 - 26 (Entlang des Dienstgebäudes Ost)

Anlieferung ausschliesslich für Ein- und Auslad von Standmaterial und Verteilbehältnisse!



Anlieferung Promotionsfläche P2 / Meret Oppenheim-Platz



Die Anlieferung findet über die Meret Oppenheim-Strasse, bei der Anlieferungsrampe unter der Passerelle, statt.



Von der Rampe gelangt man durch einen Zwischenraum zur Promotionsfläche P2.



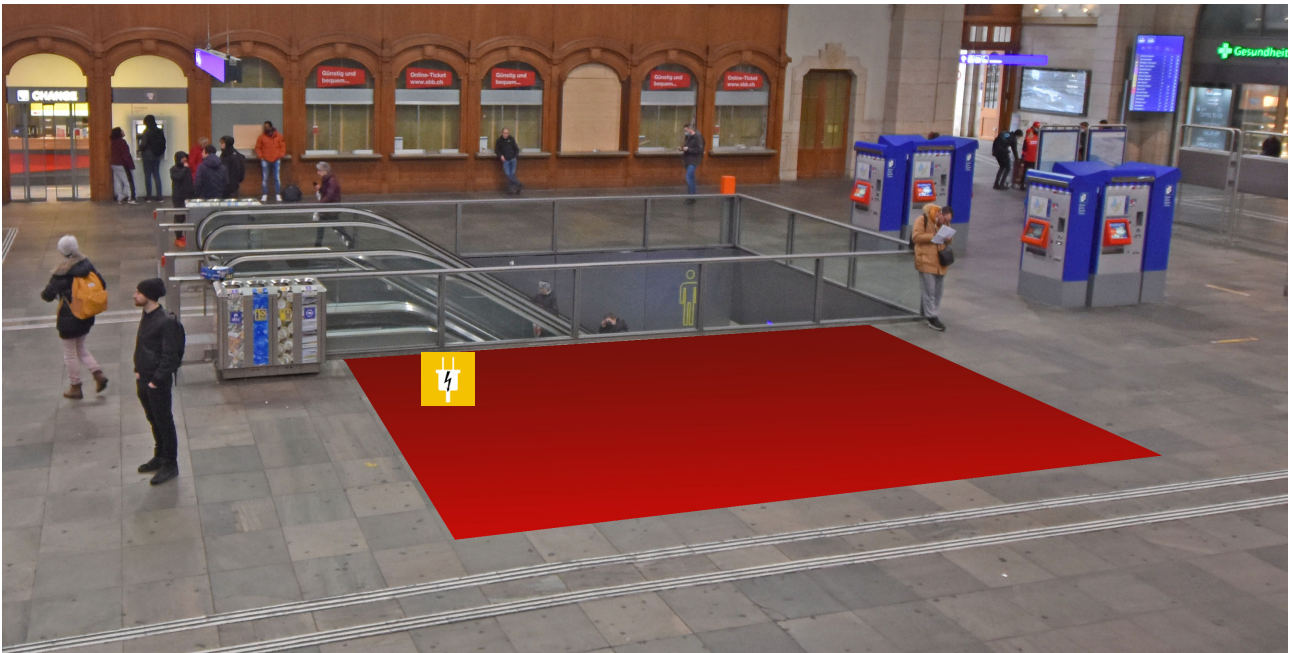
Die Schlüssel zur Öffnung der Tore können bei Transsicura (Überwachungszentrale) im Bahnhof Basel SBB bezogen werden.

Stromanschlüsse

Stromanschluss P1

Der Mindestabstand von 0.60m parallel zur Blindenleitlinie ist unbedingt einzuhalten.

Stromanschlüsse sind in der Bodendose untergebracht, 1 x CEE 32A (3X400V) und 3 x T13 10A (230V). Zugriff nur durch das Facility Management.



Stromanschluss P2

Die Steckdosen (1 x CEE32A und 1 x T25 400 V 16 A) befinden sich ca. 10 m von der Fläche entfernt am Boden.

Den Zugang erhalten sie beim Facility Management.

